



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΦΡΑΚΤΗ) ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΕΒΡΟ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΠ



**ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Κατασκευή εμποδίου από ισχυρό κιγκλίδωμα στην περιοχή Μαυράγκαθου (Παρατηρητήριο Εγνατία) πλησίον του Μοναστηρακίου μήκους 2.128,20 m.
2. Κατασκευή εμποδίου από ισχυρό κιγκλίδωμα στην περιοχή Πόρου – Κτήματος Τσιρόζη (Παρατηρητήρια Πέτρας – Ρεκαλίδη – Καραγώγου) πλησίον των Φερών μήκους 13.884,70m.
3. Κατασκευή εμποδίου από ισχυρό κιγκλίδωμα περιμετρικά της περιοχής «Πέταλο» πλησίον των κοινοτήτων Πέπλου και Βρυσούλας μήκους 8.833,40m περίπου.
4. Κατασκευή εμποδίου από ισχυρό κιγκλίδωμα κατ' επέκταση του υφιστάμενου εμποδίου Καστανιών – Νέας Βύσσας προς τον Ποταμό Έβρο (Παρατηρητήριο Πράσινης Πόρτας) σε μήκος 500 m περίπου.
5. Αναβάθμιση υφιστάμενου εμποδίου (φράκτη) στην περιοχή Καστανιών – Νέας Βύσσας σε μήκος 10 km περίπου με προσθήκη ισχυρού κιγκλιδώματος.

Οι εργασίες επίσης περιλαμβάνουν:

6. Χωματουργικά έργα συντήρησης, αναβάθμισης και κατασκευής νέων οδών επιτήρησης και συντήρησης των τεχνητών εμποδίων κατά μήκος του Ποταμού Έβρου, ενίσχυσης υφιστάμενων τεχνικών και ενίσχυση αναχωμάτων.
7. Κατασκευή οκτώ (8) νέων Υπερυψωμένων Αντιβαλλιστικών Παρατηρητηρίων κατά μήκος των τεχνητών εμποδίων.
8. Εργασίες βελτίωσης σε πενήντα επτά (57) υφιστάμενες υποδομές (φυλάκια, παρατηρητήρια κτλ.) του Ελληνικού Στρατού, που περιλαμβάνουν οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές επισκευές/αναβαθμίσεις.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ

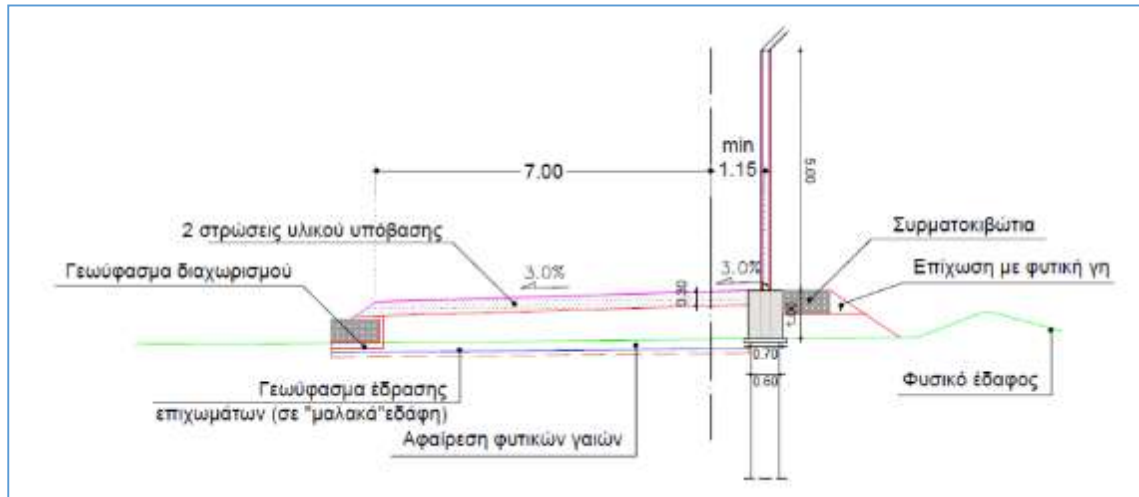
- Το εξώτερο επιτρεπτό όριο καθορίσθηκε από το Υπουργείο Εξωτερικών και υλοποιήθηκε επί τόπου από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού.
- Η ακριβής θέση των εμποδίων καθορίσθηκε με συνεργασία Υπουργείου Εξωτερικών, Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Προστασία του Πολίτη.
- Πέραν των επιχειρησιακών απαιτήσεων, λήφθηκαν υπόψη οι λειτουργικές απαιτήσεις, οι γεωμορφολογικές συνθήκες οι περιβαλλοντικές συνθήκες και οι υδρολογικές συνθήκες (πλημμύρες).
- Μικρές τροποποιήσεις στη θέση ενδέχεται να προκύψουν στη φάση κατασκευής.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (ΦΡΑΚΤΗ)

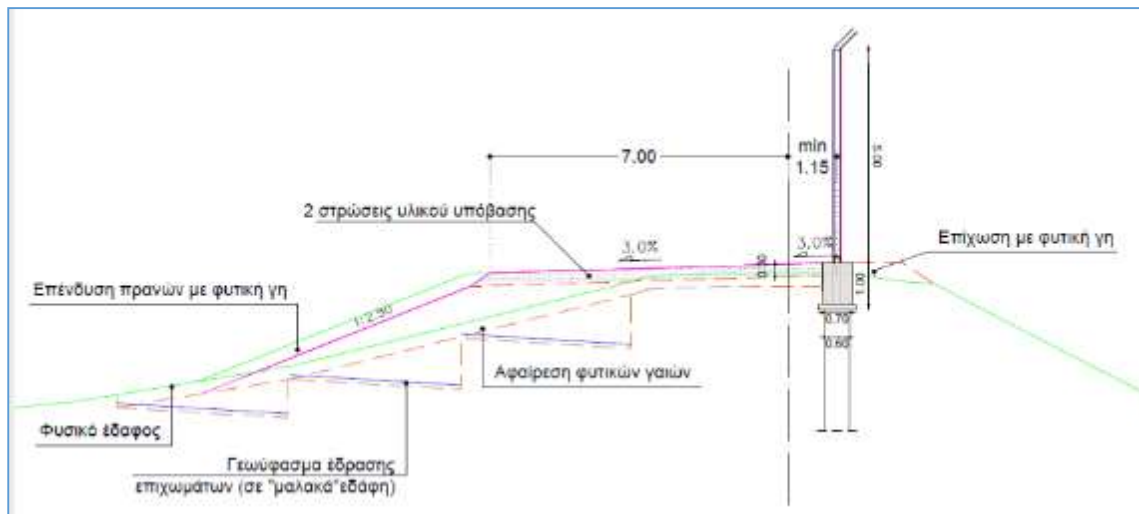
Οι διαστάσεις και η μορφή του εμποδίου θα πρέπει να ικανοποιούν τα ακόλουθα κύρια κριτήρια:

- Αποτελεσματική παρεμπόδιση εισόδου μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων που φέρουν και ελαφρό εξοπλισμό για αναρρίχηση ή τοπική καταστροφή του εμποδίου. Αντοχή σε φόρτιση από ελαφρά οχήματα και μερική ανάσχεση βαρύτερων οχημάτων.
- Παρεμπόδιση ρηχής υποσκαφής μέχρι βάθους 1m περίπου
- Δυνατότητα οπτικής επικοινωνίας κατά θέσεις.
- Ελεύθερη δίοδος νερού σε περίπτωση πλημμυρών
- Ελάχιστη απαίτηση συντήρησης
- Ταχεία και οικονομική κατασκευή

ΜΟΡΦΗ ΝΕΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΣΕ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ 25.000 m



Περιοχές χαμηλών ζωνών



Περιοχές αναχωμάτων

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 25.000m



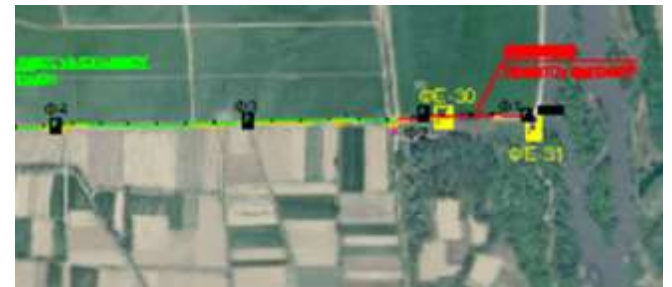
Περιοχή
Μαυράγκαθου



Περιοχή «Πετάλου»



Περιοχή Πόρου –
Κτήματος Τσιρόζη

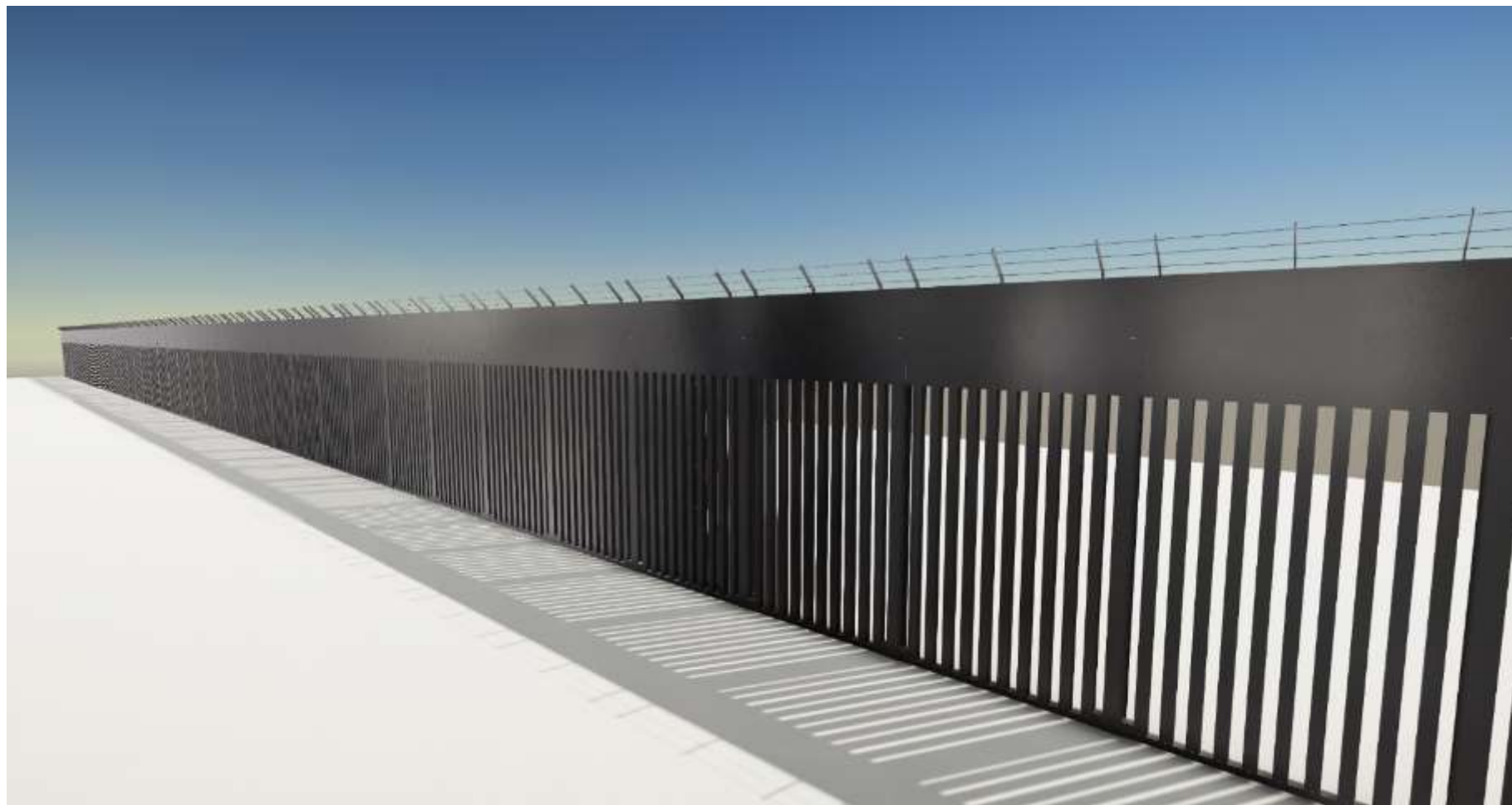


Περιοχή Νέας Βύσσας

ΜΟΡΦΗ ΝΕΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ – ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΜΕ ΠΑΣΣΑΛΟΥΣ



ΜΟΡΦΗ ΝΕΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ – ΟΨΗ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΙΑ



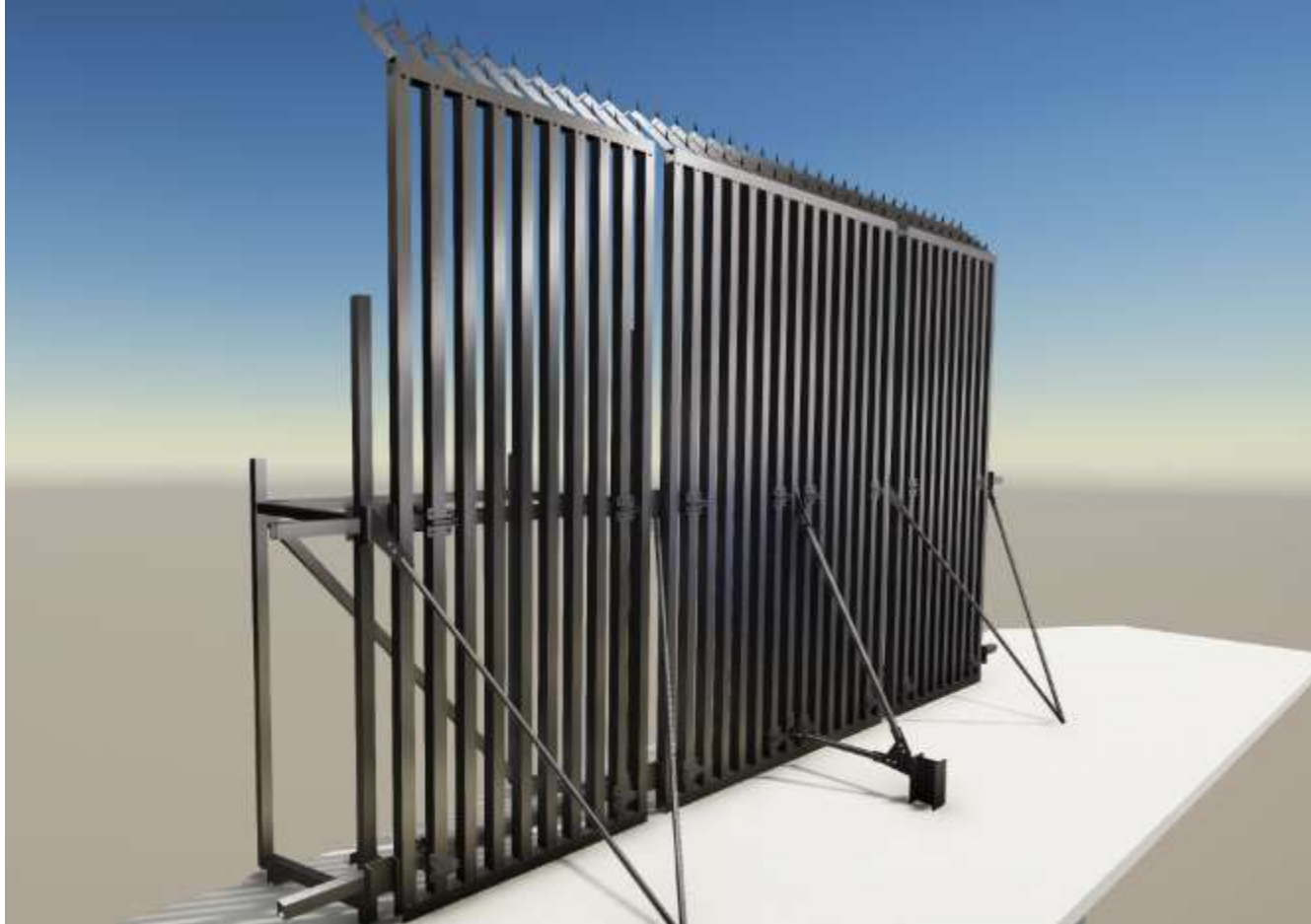
ΜΟΡΦΗ ΝΕΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ – ΟΨΗ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΚΑΣΤΑΝΙΩΝ – ΝΕΑΣ ΒΥΣΣΑΣ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 10.000m



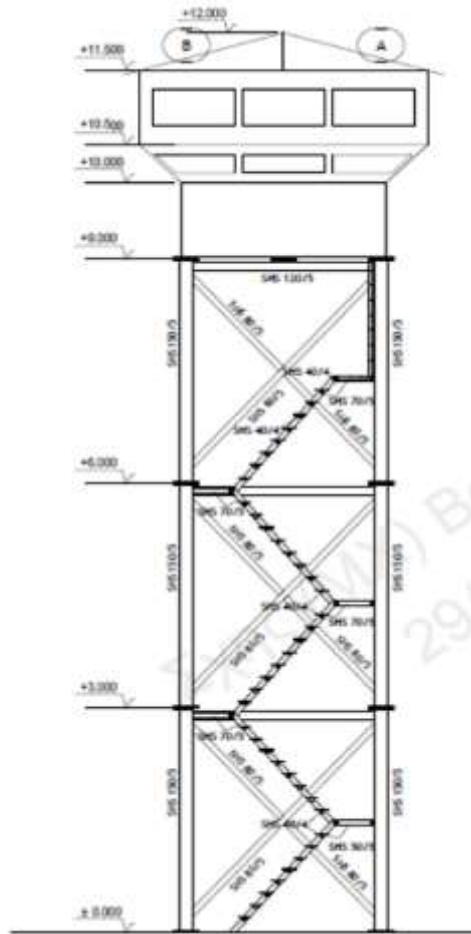
ΕΝΙΣΧΥΣΗ & ΑΝΥΨΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΣΤΑΝΙΩΝ – ΝΕΑΣ ΒΥΣΣΑΣ



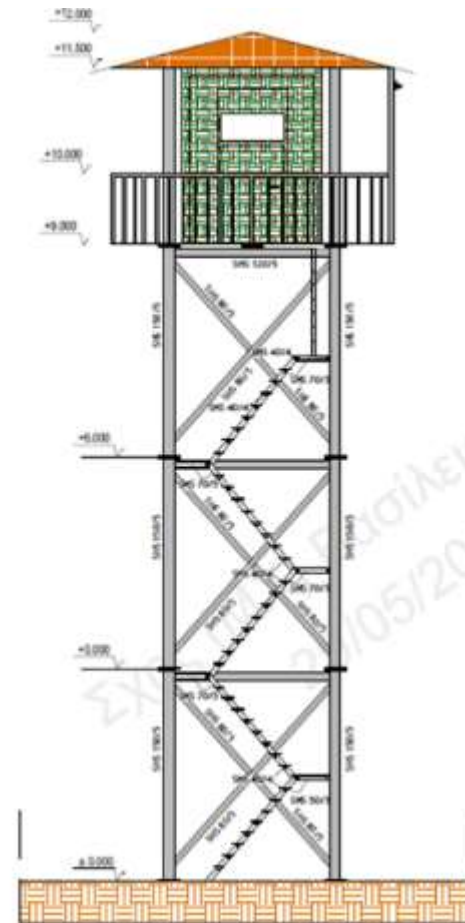
ΕΝΙΣΧΥΣΗ & ΑΝΥΨΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΟΨΗ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΙΑ



ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ ΑΝΤΙΒΑΛΛΙΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ



Κλειστού τύπου



Με σκοπιά

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΑΝΑΘΕΣΗ- ΕΝΑΡΞΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

- Τον **Ιούνιο του 2020** ολοκληρώθηκε η σύνταξη των τεχνικών μελετών και των τευχών δημοπράτησης και εντός του **Ιουλίου του 2020** ολοκληρώθηκε η διαδικασία δημοπράτησης με τη διαδικασία της απευθείας διαπραγμάτευσης, όπως ορίζεται στα άρθρα 32 παρ. 2γ και 32Α του ν. 4412/2016.
- Για λόγους διαφάνειας και διασφάλισης της κατασκευής του σπουδαίου αυτού έργου προσκλήθηκαν να μετάσχουν στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, **όλες οι μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις (7ης τάξης)**
- Στη διαπραγματευτική διαδικασία του έργου (**προϋπολογισμού μελέτης 70.000.000 € με ΦΠΑ**), προσήλθαν με κοινή προσφορά ως κοινοπραξία οι 4 από τις 5 που κλήθηκαν.
- Η διαπραγμάτευση με την κοινοπραξία οδήγησε τελικώς σε έκπτωση 10,03%, οπότε η **τελική αξία του έργου θα είναι 62.980.941 € περιλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΗΜΕΡΩΣΕΩΝ

- Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη προσέφυγε στην **Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων** (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), η οποία παρέσχε την **υπ' αριθ. Δ51/2020 σύμφωνη γνώμη της** και έδωσε το πράσινο φως για τη διαδικασία που ακολουθήθηκε.
- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβλήθηκε σχέδιο της σύμβασης και πλήρης φάκελος του έργου και της διαδικασίας που ακολουθήθηκε στο **Ελεγκτικό Συνέδριο**, το οποίο με την **υπ' αριθ. 567/2020 πράξη** του έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της κοινοπραξίας.
- Τέλος **υποβλήθηκε ο σχετικός φάκελος στη Βουλή των Ελλήνων** για την ενημέρωση της αρμόδιας Διαρκούς Επιτροπής Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής, η οποία πραγματοποιήθηκε στις **24 Αυγούστου 2020**.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΜΗΜΕΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

- Την **31 Αυγούστου 2020** υπογράφηκε η σύμβαση εκτέλεσης του έργου από τον **Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη** με **προθεσμία εκτέλεσης 8 μήνες** με ενδιάμεσα ορόσημα παράδοσης δύο κρίσιμων τμημάτων των εργασιών εντός **5 και 6 μηνών** αντίστοιχα.
- Στις **07.10.2020** εκδόθηκε η με αριθμό 40 της 30-9-2020 Π.Υ.Σ. με την οποία το έργο κατασκευής του τεχνητού εμποδίου χαρακτηρίζεται ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας και **εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη και το κατά περίπτωση αρμόδιο όργανο να κηρύξουν τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις ακινήτων** σύμφωνα με την ταχεία διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.
- Η συνολική διαδικασία σχεδιασμού, μελέτης και ανάθεσης του έργου διήρκησε λιγότερο από τρεις μήνες, πράγμα πρωτόγνωρο στη διαδικασία ανάθεσης δημοσίων έργων.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ

ΑΒΑΞ Α.Ε.-ΙΝΤΡΑΚΑΤ- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. –ΤΕΡΝΑ Α.Ε.



ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- Προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου (8 μήνες): 30 Απριλίου 2021
- Προθεσμία επισκευής υφιστάμενου φράκτη: 5 μήνες
- Προθεσμία κατασκευής τμημάτων νέου εμποδίου: 6 μήνες
- Εκπληρώθηκαν εμπρόθεσμα οι υποχρεώσεις της 1^{ης} Αποκλειστικής και 1^{ης}, 2^{ης} Ενδεικτικών προθεσμιών
- Ολοκληρώθηκαν οι τοπογραφικές αποτυπώσεις πεδίου και παραδίδονται τμηματικά οι μελέτες εφαρμογής
- Τοποθετήθηκαν οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις της Κξιας στις Φέρες



ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

- Έχει πραγματοποιηθεί καθαρισμός και διαμόρφωση του εδάφους έδρασης αναχώματος έδρασης του τεχνικού εμποδίου στις περιοχές Ν. Βύσσα, Πόρος και Κτήματος Τσιρόζη και συνεχίζονται στις περιοχές Μαυράγκαθο και Πετάλου
- Υλοποιούνται χωματουργικές εργασίες κατασκευής αναχωμάτων στις περιοχές Ν Βύσσα Καστανιών και Πόρου –Κτήμα Τσιρόζη Φερών
- Κινητοποιούνται τα πρώτα συγκροτήματα κατασκευής φρεατοπασσάλων για τις θεμελιώσεις των Τεχνικών Εμποδίων



ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

- Το βασικό αντικείμενο των τεχνικών εμποδίων αποτελούν οι προκατασκευασμένες γαλαβανισμένες μεταλλικές κατασκευές (16.000τν) οι οποίες αντιστοιχούν στο 65% του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου
- Η Κοινοπραξία έχει αναθέσει την βιομηχανοποίηση των μεταλλικών κατασκευών σε τέσσερα από τα μεγαλύτερα Ελληνικά Εργοστάσια.
- Η βιομηχανοποίηση είναι σε εξέλιξη και ήδη έχουν ελεγχθεί τα πρώτα δείγματα



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ - ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΑ



ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ



ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Οι εργασίες εκτελούνται κανονικά με πιστή τήρηση του χρονοδιαγράμματος.